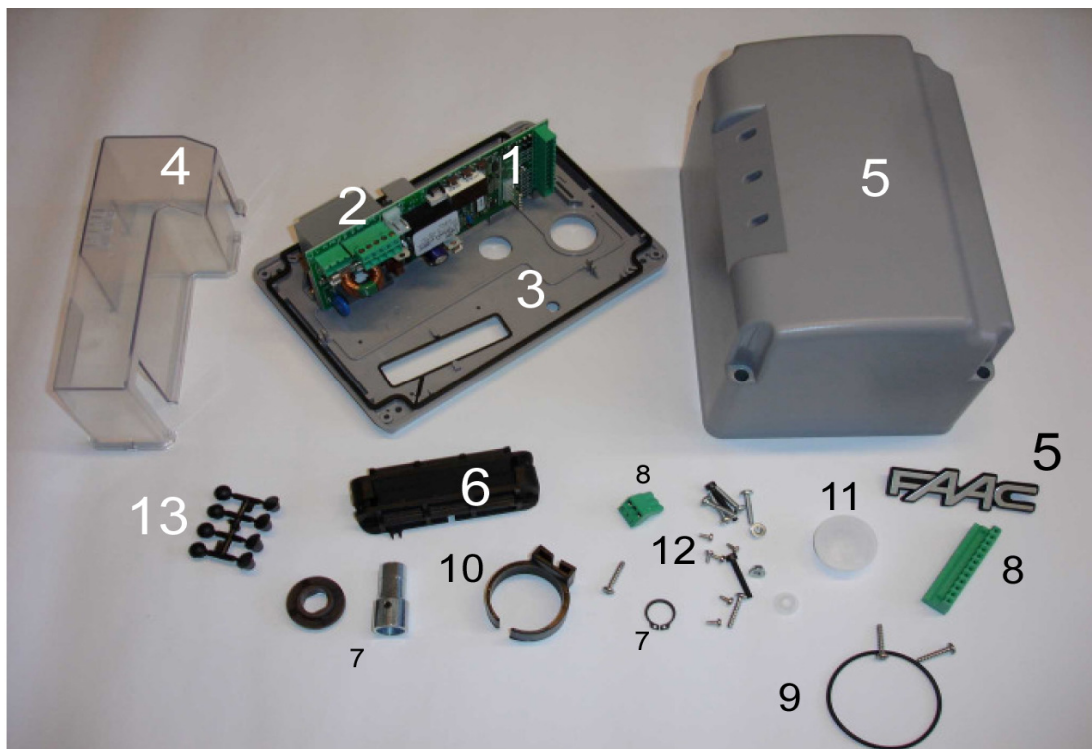


## Umrüstsatz 746 MPS / 844 MPS auf 780 D

Der Umbau darf nur durch autorisiertes Fachpersonal erfolgen und es müssen die örtlichen, einschlägigen Richtlinien und Bestimmungen eingehalten werden.  
 Vor Beginn der Arbeiten ist die 230VAC-Spannungsversorgung abzuschalten.



1. Steuerung 780 D
2. Transformator
3. Grundmontageplatte
4. Steuerungsabdeckung
5. Abdeckhaube mit selbstklebendem FAAC Logo
6. Kabelhalterung mit Dichtung
7. Wellenadapter, Magnet, Sicherungsring nur für 746
8. Schraubensteckleisten für 230VAC und Zubehör
9. Dichtring
10. Kondensatorhalter
11. Abdeckung Ölverschluss
12. Schraubenzubehör
13. Abdeckkappen für Schrauben Abdeckhaube

**Positionsnr. 7 wird nur für den Antrieb 746 benötigt,  
 der Einbau im Antrieb 844 ist nicht möglich !**

## Umrüstung eines Antriebes 746 von Steuerung 746 MPS auf 780 D

Vor dem Beginn der Arbeiten die Versorgungsspannung 230VAC abschalten und den oberen Gehäusedeckel abnehmen.

Kabeladern markieren und von den Leisten abnehmen.

Steuerung 746 MPS, Magnet von Motorwelle, Transformator und Grundmontageplatte demontieren.

Aus Umrüstsatz den Wellenadapter (7) mit der Innensechskantschraube auf der Motorwelle befestigen.

Prüfen ob die Kabellänge des Endschalters zur Steuerung ausreicht – bei älteren Modellen kann das Kabel zu kurz sein und muss entweder eigenständig verlängert oder durch eine zusätzlich zu schaffende Bohrung in der Grundplatte (3) geführt werden.

Prüfen ob der Gehäuseerdanschluss an der Position der Öffnung in der Grundplatte (3) liegt, andernfalls eine neue Bohrung setzen und die vorhandene Öffnung mit der kleinen Abdeckkappe aus dem Zubehör (12) verschließen.

Den Dichtring (9) auf der Unterseite der Grundplatte (3) (Abdichtung zur Motorwelle) einlegen.

Kabel durch rechteckige Durchführung der Grundplatte (3) durchführen und Grundplatte (3) mittels 4 Stück M4x20 aus Zubehör (12) auf dem Abtriebsgehäuse montieren, den Magneten (7) mit Sicherungsring (7) auf den Wellenadapter (7) montieren.

Mittels Kabelhalterung (6) die Kabel zusammenfassen und Kabelhalterungen (6) mit den beiden schwarzen Schrauben M4x25 und den Muttern M4 aus Zubehör (12) miteinander verschrauben, Kabelhalterung (6) auf Durchführung setzen und mit zwei Schrauben 2,9x6,5 aus Zubehör (12) auf der Grundplatte (3) anschrauben.

Die Kabeladern entsprechend Ihrer Funktion und der beiliegenden Anleitung 780 D an den Schraubsteckleisten anschließen und die Stecker aufsetzen. Stecker von Endschalter und Kondensator aufstecken.

Die Steuerungsabdeckung (4) aufsetzen und den Kondensatorhalter (10) neben dem Transformator (2) aufstecken, den Kondensator im Kondensatorhalter einsetzen.

Mit der großen Abdeckkappe aus Zubehör (12) die Ölkontrollöffnung verschließen.

Die Steuerung entsprechend der Anleitung 780 D einstellen und alle Funktionen sowie Sicherheiten prüfen.

Das selbstklebende FAAC Logo (5) auf der Abdeckhaube (5) aufkleben.

Die Abdeckhaube (5) aufsetzen und mit 4 Stück Schrauben 4x20 für Kunststoff aus Zubehör (12) festschrauben.

Die Schraubenführungen in der Abdeckhaube (5) mit 4 Abdeckkappen (13) (kurze Bauform) verschließen.

**Nach erfolgter Umrüstung sollten lediglich 5 Stück Schrauben 3,9x6,5 (Befestigungsschrauben für Steuerung, Transformator, Kabelhalterung und Auswertelektronik CN60) und, bei Nichteinsatz, die kleine Abdeckkappe aus dem Zubehör (12) übrig bleiben.**

# Umrüstung eines Antriebes 844 von Steuerung 826 MPS/BC auf 780 D

**ACHTUNG: folgende Arbeit sollte gegebenenfalls vorab in der Werkstatt durchgeführt werden.** Die mittlere Bohrung für die Motorwelle muss auf 30 mm Durchmesser aufgebohrt werden, andernfalls kann die Abdeckkappe der Motorwelle nicht aufgesetzt bleiben und führt unter Umständen zur Verteilung von Hydrauliköl auf der Steuerung 780 D. Ebenso muss die Steuerungsabdeckung (4) modifiziert werden, da diese andernfalls nicht mehr über die Abdeckkappe der Motorwelle passt.

Vor der Beginn der Arbeiten die Versorgungsspannung 230VAC abschalten und den oberen Gehäusedeckel abnehmen.

Kabeladern markieren und von den Leisten abnehmen.

Steuerung 826 MPS/BC, Transformator und Grundmontageplatte demontieren.

Prüfen ob die Kabellänge des Endschalters zur Steuerung ausreicht – bei älteren Modellen kann das Kabel zu kurz sein und muss entweder eigenständig verlängert oder durch eine zusätzlich zu schaffende Bohrung in der Grundplatte (3) geführt werden.

Den Dichtring (9) auf der Unterseite der Grundplatte (3) (Abdichtung zur Motorwelle) einlegen.

Kabel durch rechteckige Durchführung der Grundplatte (3) durchführen und Grundplatte (3) mittels 4 Stück M4x20 aus Zubehör (12) auf dem Abtriebsgehäuse montieren.

Mittels Kabelhalterung (6) die Kabel zusammenfassen und Kabelhalterungen (6) mit den beiden schwarzen Schrauben M4x25 und den Muttern M4 aus Zubehör (12) miteinander verschrauben, Kabelhalterung (6) auf Durchführung setzen und mit zwei Schrauben 2,9x6,5 aus Zubehör (12) auf der Grundplatte (3) anschrauben.

Die Kabeladern entsprechend Ihrer Funktion und der beiliegenden Anleitung 780 D an den Schraubsteckleisten anschließen und die Stecker aufsetzen. Stecker von Endschalter und Kondensator aufstecken.

Die Steuerungsabdeckung (4) aufsetzen und den Kondensatorhalter (10) neben dem Transformator (2) aufstecken, den Kondensator im Kondensatorhalter einsetzen.

Mit der großen Abdeckkappe aus Zubehör (12) die Ölkontrollöffnung und mit der kleinen Abdeckkappe aus Zubehör (12) die Öffnung verschließen.

Die Steuerung entsprechend der Anleitung 780 D einstellen und alle Funktionen sowie Sicherheiten prüfen.

Das selbstklebende FAAC Logo (5) auf der Abdeckhaube (5) aufkleben.

Die Abdeckhaube (5) aufsetzen und mit 4 Stück Schrauben 4x20 für Kunststoff aus Zubehör (12) festschrauben.

Die Schraubenführungen in der Abdeckhaube (5) mit 4 Abdeckkappen (13) (kurze Bauform) verschließen.

**Nach erfolgter Umrüstung sollten lediglich 5 Stück Schrauben 3,9x6,5 (Befestigungsschrauben für Steuerung, Transformator, Kabelhalterung und Auswertelektronik CN60), die kleine Abdeckkappe aus dem Zubehör (12) und der Wellenadapter mit Magnet und Sicherungsring (7) übrig bleiben.**  
**Bitte beachten Sie das die Encoderfunktion bei 844 MC nicht aktiv gesetzt werden kann und entsprechend der Anleitung zur Steuerung 780D auf den Wert „00“ bleiben muss!**